



INEO Postes et Centrales Sud
Centre de travaux de Nantes
ZAC de la Gesvrine, 7 Rue Ampère
BP 4215
44242 La Chapelle sur Erdre Cedex



GEREDIS
DEUX SEVRES
17 rue des Herbillaux
79000 NIORT Cedex

POSTE GEREDIS 90/ 20KV DE ST AUBIN DU PLAIN

DOSSIER DES SERVICES AUXILIAIRES

APS3.N6021-BT01-NOM UA-CAE-A

Commande :

N° de Compte affaire: APS3-N6021

Maitre d'oeuvre: GEREDIS SIEDS Energies Services

17 Rue des Herbillaux
79 000 - NIORT
Tél: 05.49.09.93.30 - Fax:

Indice	Modifications	Date	Etat	REDACTION	VERIFICATION	APPROBATION
				Nom	Nom	Nom
A	CAE 2020 - CREATION DU POSTE	13/11/2020	CAE	MAHE K.	DAHAN.A	DAHAN.A

INEO PCS

UA ALTERNATIFS TYPE UA89

SOURCES ALTERNATIVES			
SITUATION EXISTANTE			Ind: A
	Designation	Qté	Observations
	TSA:		
	* SOURCE S1 UA ALT. :		
	- TSA111 (TCI 111) - 160kVA	1	
	20000V +/-5%/ 410V - Dyn11 Huile - DGPT2		
	* SOURCE S2 UA ALT. :		
	- TSA112 (1/2 Rame 411 - CEL.217/ DEP. SANZAY) - 160kVA	1	
	20000V +/-5%/ 410V - Dyn11 Huile - DGPT2		
	COFFRETS TSA:		
	* AR/ TR TSA111 (TCI 111):	1	
	- DJ/ TR 4x250A - Visu NSX250F + Micrologic 2.2 250A 4P-3d+N/2 + SD + OF		
	-DJ/ AR 4x100A - Visu NSX100F - TMD 32A 4P-4d + SD + OF		
	* AR/ TR TSA112 (1/2 Rame 411 - CEL.217/ DEP. SANZAY):	1	
	- DJ/ TR 4x250A - Visu NSX250F + Micrologic 2.2 250A 4P-3d+N/2 + SD + OF		
	-DJ/ AR 4x100A - Visu NSX100F - TMD 32A 4P-4d + SD + OF		

DISTRIBUTION 230V/ 400VAC - CHASSIS A - PERMUTATION								
SITUATION EXISTANTE								Ind: A
N°	Designation Départ	Type DJ	Courbe	Calibre (A)	Diff (mA)	Aux.	PD	NPD
	CHASSIS PERMUTATION							
	* AVEC PERMUTATION 250A - Icc= 6kA:							
	- Par contacteurs 250A							
	- Commutateur 2 positions (S1-S2) - Choix source							
	* DEPART TCFM:							
	- NSX160N - TMD 160A Débro. Irlth= 100A			4x160A		OF+SD	X	

INEO PCS

UA ALTERNATIFS TYPE UA89

Salle. de Relayage - DISTRIBUTION 230V/ 400VAC - CHASSIS A1									
SITUATION EXISTANTE									
Ind: A									
N°	Designation Départ	Type DJ	Courbe	Calibre (A)	Diff (mA)	Aux.	PD	NPD	
A1.1	CHAUF. BATIMENT C/C	iC60N Tétra	C	40A	300	SD		X	
A1.2	ECL. BATIMENT C/C ET EXTERIEUR	iC60N Tétra	C	16A	300	SD		X	
A1.3	PRISE ESSAIS CE BAT.	iC60N Tétra	C	16A	300	SD		X	
A1.4	PRISES DE FORCE EXTERIEURES	iC60N Tétra	C	32A	300	SD		X	
A1.5	FM DJ HTB TR411	iC60N Bi	C	16A		SD	X		
A1.6	VOLTMETRE PERMUTATION	iC60N Tétra	C	6A		SD	X		
A1.7	SECOURS AEROS TR411	iC60N Tétra	C	25A		SD	X		
A1.8	CHAUF. 1/2 RAME 411	iC60N Bi	C	16A		SD		X	
A1.9	IC411	iC60N Bi	C	10A		SD	X		
A1.10	CHAUF. COF. CJ411	iC60N Bi	C	16A		SD		X	
A1.11	REDRESSEUR 48V C/C	iC60N Tétra	D	16A		SD	X		
A1.12	REDRESSEUR 48V TCM	iC60N Tétra	D	16A		SD	X		
A1.13	ECL./ CHAUF. CABINE EPI	iC60N Tétra	C	40A	300	SD		X	
A1.14	RESERVE 1	iC60N Tétra	C	20A		SD		X	
A1.15	RESERVE 2	iC60N Tétra	C	20A		SD		X	
Nb de module largeur pas 9mm équipé		152		1368	mm				
Nb de module largeur pas 9mm maxi châssis		155		1395	mm				

(a)

* Désignation Départ GEREDIS = Etiquette bleue

* Désignation Départ RTE = Etiquette noire

PD = Déclenchement Prioritaire RPD

NPD = Déclenchement Non Prioritaire RPD

(a) = Chauffage coffrets cel. TR + Chauff. App. HTB cel. TR (CJ, Cof. AR/TR, Arm. TR, Cof. CI + Chauff. DJ, TR, Chauff. SA, TR)

INEO PCS

UA ALTERNATIFS TYPE UA89

DISTRIBUTION 230V/ 400VAC - CHASSIS A2									
SITUATION EXISTANTE									
Ind: A									
N°	Designation Départ	Type DJ	Courbe	Calibre (A)	Diff (mA)	Aux.	PD	NPD	
A2.1	SECOURS AEROS TR412 (FUTUR)	iC60N Tétra	C	25A		SD	X		
A2.2	CHAUF. COF. CJ412 (FUTUR)	iC60N Bi	C	16A		SD		X	(a)
A2.3	FM DJ HTB TR412 (FUTUR)	iC60N Bi	C	16A		SD	X		
A2.4	PPE VIDE TECH. LOC. HTA	iC60N Bi	C	25A	30	SD	X		
A2.5	IC412 (FUTUR)	iC60N Bi	C	10A		SD	X		
A2.6	TCFM/ BAIE 6000	iC60N Bi	C	16A		SD	X		
A2.7	ARM. COMPTAGE RTE HTB	iC60N Bi	D	16A		SD	X		(b)
A2.8	SECOURS AEROS TR413 (FUTUR)	iC60N Tétra	C	25A		SD	X		
A2.9	CHAUF. COF. CJ413 (FUTUR)	iC60N Bi	C	16A		SD		X	(a)
A2.10	FM DJ HTB TR413 (FUTUR)	iC60N Bi	C	16A		SD	X		
A2.11	IC413 (FUTUR)	iC60N Bi	C	10A		SD	X		
A2.12	RESERVE 1	iC60N Bi	D	16A		SD	X		
A2.13	ECL./ CHAUF. COF. PRESENCE	iC60N Bi	C	16A		SD		X	
A2.14	ECL./ PC ARMOIRES PCCN	iC60N Bi	C	32A		SD		X	
A2.15	ECL./ PC/ VIGI. ARM. QUALIMETRE	iC60N Bi	C	16A		SD	X		
A2.16	RESERVE 2	iC60N Bi	C	16A		SD		X	
A2.17	CHAUF. 1/2 RAME 412.1 (FUTUR)	iC60N Bi	C	16A		SD		X	
A2.18	CHAUF. 1/2 RAME 412.2 (FUTUR)	iC60N Bi	C	16A		SD		X	
A2.19	CHAUF. 1/2 RAME 413 (FUTUR)	iC60N Bi	C	16A		SD		X	
A2.20	CHAUF. CABINES CONDOS HTA (FUTUR)	iC60N Bi	C	16A		SD		X	
A2.21	RESERVE 3	iC60N Bi	C	20A		SD		X	
A2.22	RESERVE 4	iC60N Bi	C	20A		SD	X		
A2.23	RESERVE 5	iC60N Bi	C	25A	30	SD	X		
A2.24	RESERVE 6	iC60N Bi	C	16A		SD		X	
A2.25	RESERVE 7	iC60N Bi	C	16A		SD		X	
A2.26	RESERVE 8	iC60N Tétra	C	16A	300	SD		X	
Nbre de module largeur pas 9mm équipé		154		1386	mm				
Nbre c Nbre de module largeur pas 9mm maxi châssis		155		1395	mm				

* Désignation Départ GEREDIS = Etiquette bleue

* Désignation Départ RTE = Etiquette noire

PD = Déclenchement Prioritaire RPD

NPD = Déclenchement Non Prioritaire RPD

(a) = Chauffage coffrets cel. TR + Chauff. App. HTB cel. TR (CJ, Cof. AR/TR, Arm. TR, Cof. CI + Chauff. DJ,TR, Chauff. SA,TR)

(b) = Armoire comptage RTE HTB Maître + Esclave (Futur)

INEO PCS

UA 48V CONTINU TYPE UA89

CHASSIS C1 - "ARRIVEE 48V CC" - Pol. PCCN							
SITUATION EXISTANTE				Ind: A			
N°	Designation Départ	Type DJ	Courbe	Calibre (A)	Aux. OF	Aux. SD	Déf.
DC1	ARRIVEE CHARGEUR 48V CC	NSX160F-DC Débro.	TMD100	100A	-	X	DJAR.48CC/ D
DC2	ARRIVEE SECOURS CHARGEUR 48V CC	Socle NSX160F	-	-	-	X	DJAR.48CC/ D
DB	ARRIVEE BATTERIES 48V CC	NSX160F-DC Débro.	TMD160	160A	X	-	DJAR.48CC/ O
C1.1	± C CONTROLE TENSION	IC60N Bi	C	3A	-	X	DAC.48CC
C1.2	±RA 1/2 RAME 411	IC60N Bi	C	25A	-	X	DAC.48CC
C1.3	±RA 1/2 RAME 412.1 (FUTUR)	IC60N Bi	C	25A	-	X	DAC.48CC
C1.4	±RA 1/2 RAME 412.2 (FUTUR)	IC60N Bi	C	25A	-	X	DAC.48CC
C1.5	±RA 1/2 RAME 413 (FUTUR)	IC60N Bi	C	25A	-	X	DAC.48CC
C1.6	±RA1 LOT RAME 1 CTRL1	IC60N Bi	C	10A	-	X	DAC.48CC
C1.7	±VE POLARITE ECH.	IC60L Bi	Z	10A	-	X	DAC.48CC
C1.8	±RA2 LOT RAME 2 CTRL2 (FUTUR)	IC60N Bi	C	10A	-	X	DAC.48CC
C1.9	±TR LOT TRANSFO TR411	IC60N Bi	C	16A	-	X	DAC.48CC
C1.10	±TR LOT TRANSFO TR412 (FUTUR)	IC60N Bi	C	16A	-	X	DAC.48CC
C1.11	±TR LOT TRANSFO TR413 (FUTUR)	IC60N Bi	C	16A	-	X	DAC.48CC
C1.12	RESERVE 1	IC60N Bi	C	6A	-	X	DAC.48CC
C1.13	RESERVE 2	IC60N Bi	C	6A	-	X	DAC.48CC
C1.14	RESERVE 3	IC60N Bi	C	6A	-	X	DAC.48CC
C1.15	±S LOT SUP./ AUTO.	IC60N Bi	C	6A	-	X	DAC.48CC
C1.16	±A LOT SUP./ AUTO.	IC60N Bi	C	10A	-	X	DAC.48CC
C1.17	±FM TCFM/ BAIE	IC60N Bi	D	6A	-	X	DAC.48CC
C1.18	±FM REGLEUR TR411	IC60N Bi	C	20A	-	X	DAC.48CC
C1.19	±FM REGLEUR TR412 (FUTUR)	IC60N Bi	C	20A	-	X	DAC.48CC
C1.20	±FM REGLEUR TR413 (FUTUR)	IC60N Bi	C	20A	-	X	DAC.48CC
C1.21	PRISE ESSAIS CE LOC. HTA	IC60N Bi	C	10A	-	X	DAC.48CC
C1.22	RESERVE 6	IC60L Bi	C	10A	-	X	DAC.48CC
C1.23	DIFC (RTE)	IC60N Bi	C	6A	-	X	DAC.48CC
IBS	PRISES BATTERIES DE SECOURS	Prises + Inter		160A	-	-	-
	Nbre de module largeur pas 9mm équipé	151		1359	mm		
	Nbre de module largeur pas 9mm maxi châssis	155		1395	mm		

* Désignation Départ GEREDIS = Etiquette bleue

* Désignation Départ RTE = Etiquette noire

* DAC.48CC = Déclenchement Antenne Continu 48V CC
 * DJAR.48CC/ D = Disjoncteur Arrivée Redresseur 48V CC/ Déclenché
 * DJAB.48CC/ O = Disjoncteur Arrivée Batteries 48V CC/ Ouvert

(1) = Lot PCCN Rame 1 CTRL1 = 1/2 Rame 411 + 1/2 Rame 412.1

(2) = Lot PCCN Rame 2 CTRL2 = 1/2 Rame 412.2 + 1/2 Rame 413

INEO PCS

CHASSIS C2 - "ARRIVEE 48V TCM"							
SITUATION EXISTANTE				Ind: A			
N°	Désignation Départ	Type DJ	Courbe	Calibre	Aux. OF	Aux. SD	Déf.
DC1	ARRIVEE CHARGEUR 48V TCM	NSX160F-DC Débro.	TMD100	100A	-	X	DJAR.48TCM/ D
DC2	ARRIVEE SECOURS CHARGEUR 48V TCM	Socle NSX160F	-	-	-	X	DJAR.48TCM/ D
DB	ARRIVEE BATTERIES 48V TCM	NSX160F-DC Débro.	TMD160	160A	-	X	DJAB.48TCM/ O
C2.1	±C CONTROLE TENSION	IC60N Bi	C	3A	-	X	DAC.48TCM
C2.2	ARMOIRE HI	IC60N Bi	C	3A	-	X	DAC.48TCM
C2.3	RESERVE 1	IC60N Bi	C	10A	-	X	DAC.48TCM
C2.4	RESERVE 2 (CONVERTISSEUR RADIO 48/ 12V/ FUTUR)	IC60N Bi	C	3A	-	X	DAC.48TCM
C2.5	RESERVE 3	IC60N Bi	C	6A	-	X	DAC.48TCM
C2.6	±TC/ RPD LOT SUP./ AUTO.	IC60N Bi	C	6A	-	X	DAC.48TCM
C2.7	±RF LOT SUP./ AUTO.	IC60N Bi	C	6A	-	X	DAC.48TCM
C2.8	±SU LOT SUP./ AUTO.	IC60N Bi	K	16A	-	X	DAC.48TCM
C2.9	TCFM MODEM IP	IC60N Bi	C	3A	-	X	DAC.48TCM
C2.10	±RSRA SECOURS ARRIVEE 1/2 RAME 411	IC60N Bi	C	6A	X	-	DAC.48TCM/ O
C2.11	±RSRA SECOURS ARRIVEE 1/2 RAME 412.1 (FUTUR)	IC60N Bi	C	6A	X	-	DAC.48TCM/ O
C2.12	±RSRA SECOURS ARRIVEE 1/2 RAME 412.2 (FUTUR)	IC60N Bi	C	6A	X	-	DAC.48TCM/ O
C2.13	±RSRA SECOURS ARRIVEE 1/2 RAME 413 (FUTUR)	IC60N Bi	C	6A	X	-	DAC.48TCM/ O
C2.14	RESERVE 4	IC60N Bi	C	10A	-	X	DAC.48TCM
C2.15	±TC/ TAL LOT SUP./ AUTO.	IC60N Bi	C	6A	-	X	DAC.48TCM
C2.16	±AMS LOT RAME 1 CTRL1	IC60N Bi	D	16A	-	X	DAC.48TCM
C2.17	±T104 LOT RAME 1 CTRL1	IC60N Bi	D	16A	-	X	DAC.48TCM
C2.18	±AMS LOT RAME 2 CTRL2	IC60N Bi	D	16A	-	X	DAC.48TCM
C2.19	±T104 LOT RAME 2 CTRL2	IC60N Bi	D	16A	-	X	DAC.48TCM
C2.20	ARMOIRE QUALIMETRE (VIGIPOSTE)	IC60N Bi	C	6A	-	X	DAC.48TCM
C2.21	±HO LOT SUP./ AUTO.	IC60N Bi	C	6A	-	X	DAC.48TCM
C2.22	RESERVE 5 (BOITIERS BC/ BCA -FUTUR)	IC60N Bi	C	3A	-	X	DAC.48TCM
C2.23	RESERVE 6	IC60N Bi	C	16A	-	X	DAC.48TCM
IBS	PRISES BATTERIES DE SECOURS	Prises + Inter		160A	-	-	-
	Nbre de module largeur pas 9mm équipé	151		1359	mm		
	Nbre de module largeur pas 9mm maxi châssis	155		1395	mm		

* Désignation Départ GEREDIS = Etiquette bleue

* Désignation Départ RTE = Etiquette noire

* DAC.48TCM = Déclenchement Antenne Continu 48V TCM

* DAC.48TCM/O = DJ Antenne Continu 48V TCM/ Ouvert

* DJAR.48TCM/ D = Disjoncteur Arrivée Redresseur 48V TCM/ Déclenché

* DJAB.48TCM/ O = Disjoncteur Arrivée Batteries 48V TCM/ Ouvert